

Presente y futuro

V



Presente y futuro de la comarca del Campo de Daroca

LUIS ALBERTO MAJARENA GONZALVO

Introducción

A lo largo de las siguientes páginas vamos a repasar los principales indicadores socioeconómicos de la Comarca de Daroca. Todos los que se muestran a continuación toman como fuente los datos proporcionados por el Instituto Aragonés de Estadística, salvo indicación en contrario.

Nuestro análisis, sin entrar a profundizar en otros aspectos de carácter geopolítico, se centra en los aspectos más relevantes de la economía de esta comarca tan maltratada en los últimos años. Pero también hemos intentado huir del pesimismo general para atisbar las potencialidades, que son muchas, con las que contamos.

¿CUÁNTOS SÓMOS?

En la actualidad somos 6623 habitantes, una población demasiado escasa para los 35 pueblos que la conformamos, con una extensión de 934 km². Esto supone una densidad de 7,09 hab./km², una de las tasas más bajas de todo Aragón, y por lo tanto de toda Europa. Además debemos tener en cuenta que del total, 2194 se encuentran en Daroca, lo que supone un 33,13% de su población.

El desarrollismo de los años '60 y la crisis de los años '70 supuso un antes y un después en la evolución de la comarca. Una falta de previsión total en aquellos años en cuanto al futuro del mundo rural, donde confluían varios factores:

- Una agricultura en transformación que rechazó a la mayor parte de la población joven de los pueblos.
- Una industria escasa y poco preparada
- Un sector servicios no reestructurado

Todo ello dio como resultado que la mayor parte de los jóvenes marcharan a las grandes ciudades, desperdiciando con ello el factor más importante con el que cuenta una sociedad: sus mujeres y sus hombres.



Daroca. Paseo

A partir de los años '80 se estabiliza la población en torno a los 8.000 habitantes, pero ya con un índice de envejecimiento realmente desproporcionado para su posterior evolución. Esto, unido a la falta de recursos alternativos para el desarrollo comarcal, ha dado como fruto un lento pero inexorable descenso de población a lo largo de estos últimos veinte años.

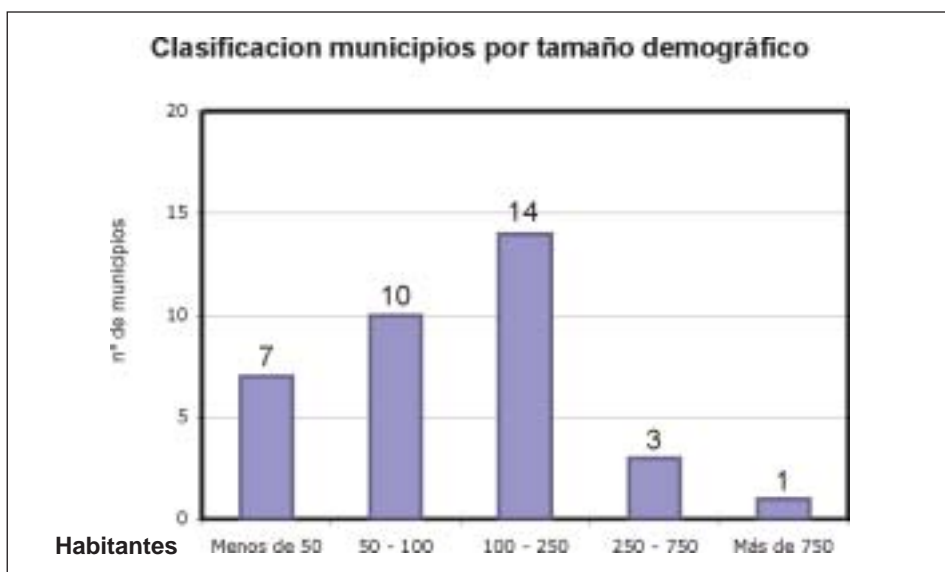
Podemos observar más detenidamente esta evolución de los habitantes de los núcleos de población, a lo largo de los últimos 35 años, en la siguiente tabla:

MUNICIPIO	POBLACIÓN			
	1970	1981	1991	2002
Total.....	11.807	8.779	7.360	6.623
Acered.....	502	432	325	264
Aldehuela de Liestos.....	178	96	81	58
Anento.....	101	11	104	117
Atea.....	564	436	277	214
Badules.....	206	148	120	118
Balconchán.....	62	42	34	24
Berrueco.....	107	45	43	38
Cerveruela.....	27	7	4	25
Cubel.....	343	316	267	233
Cuerlas (Las).....	234	126	104	95
Daroca.....	2.968	2.560	2.351	2.194
Fombuena.....	22	9	13	18
Gallocanta.....	380	235	192	172
Herrera de los Navarros.....	1.150	889	710	610
Langa del Castillo.....	332	242	200	183
Lechón.....	108	85	63	56
Luesma.....	45	31	29	20
Mainar.....	262	222	184	168
Manchones.....	327	203	168	152
Murero.....	308	217	169	149
Nombrevilla.....	68	39	33	64
Orcajo.....	115	60	53	44
Retascón.....	138	98	80	88
Romanos.....	240	192	157	143
Santed.....	184	117	84	77
Torralba de los Frailes.....	259	151	131	104
Torralbilla.....	172	99	80	78
Used.....	677	534	453	359
Valdehorna.....	165	108	82	55
Val de San Martín.....	118	83	70	90
Villadoz.....	194	135	95	90
Villanueva de Jiloca.....	242	173	115	106
Villar de los Navarros.....	553	314	199	157
Villarreal de Huerva.....	270	215	214	179
Villarroya del Campo.....	186	109	76	81

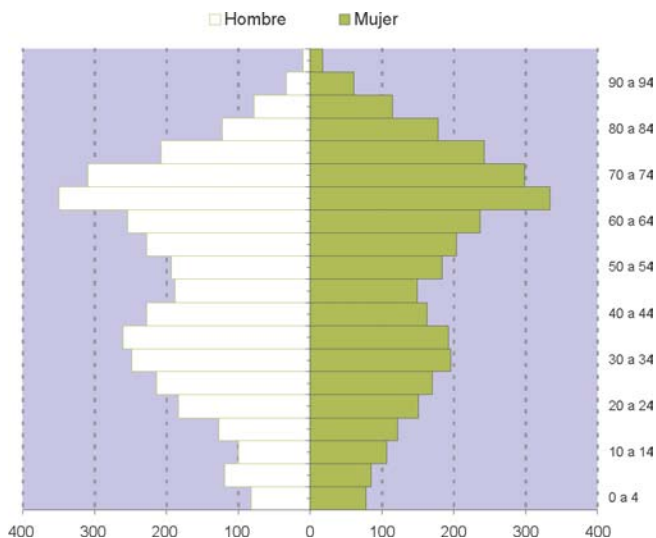
Y también la evolución de la serie histórica del total de la comarca:



Si nos detenemos a clasificar los municipios por su tamaño, nos encontramos con un resultado realmente desalentador.



En cuanto a la pirámide de población, podemos observar una imagen de comarca realmente llamativa, que además de su figura invertida, nos conduce a varias reflexiones, entre las que la más importante sin duda es la falta de recambio generacional en una comarca en la que además es escasa su población:



Los indicadores de crecimiento vegetativo de la población en estos últimos años se han cumplido, y vemos cómo en 1996 teníamos una tasa de $-10,26\%$, que se han plasmado en el descenso actual a pesar de contar por primera vez con un saldo migratorio positivo.

INDICADORES (por 1.000 habitantes)	D.C. de Comarca de Daroca	
	1991	1996
Tasa Bruta de Nupcialidad	3,13	3,32
Tasa Bruta de Natalidad (N)	5,84	3,47
Tasa Bruta de Mortalidad (M).....	15,08	17,05
Crecimiento vegetativo (N-M).....	-9,24	-13,58
Tasa de Inmigración (I).....	16,71	14,74
Tasa de Emigración (E)	17,26	11,42
Saldo migratorio (I-E).....	-0,54	3,32

En la actualidad este crecimiento mantiene las mismas tasas, por lo que preveemos que en la revisión del censo de 2006 nos encontraremos con una población de apenas 6000 habitantes.

¿A QUÉ NOS DEDICAMOS?

MUY POCa POBLACIÓN EN EDAD LABORAL.

Uno de los datos que más debemos resaltar es que tan sólo el 38% de la población de la comarca está en activo, mientras que el otro 62% está inactivo.

Pero todavía más significativo es que aunque somos muy poca población activa, la tasa de parados es realmente importante, un 8,19%, superando incluso ligeramente la de Aragón.

Si bien es cierto que el paro registrado ha ido disminuyendo ostensiblemente a lo largo de estos últimos años, hemos de significar también la alta estacionalidad del mismo, con unos periodos de empleo en los meses comprendidos entre primavera y otoño y un aumento en el resto del año.

Veamos la evolución en estos últimos cinco años:



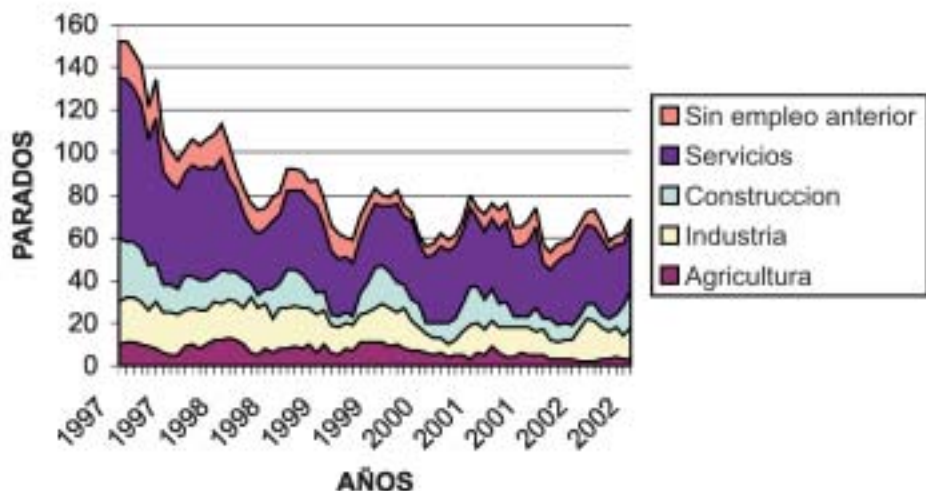
Esto es fruto sin duda de una gran precariedad laboral, correspondiendo a los sectores económicos servicios y construcción los principales focos de desempleo.

Por sectores de actividad, referidos al tercer trimestre de 2002, veamos los indicadores relativos al número de parados:

SERVICIOS.....	43,48%
CONSTRUCCIÓN.....	24,64%
INDUSTRIA	21,74%
AGRICULTURA.....	4,35%
SIN EMPLEO ANTERIOR.....	5,80%

Gráficamente lo podemos observar en la siguiente tabla:

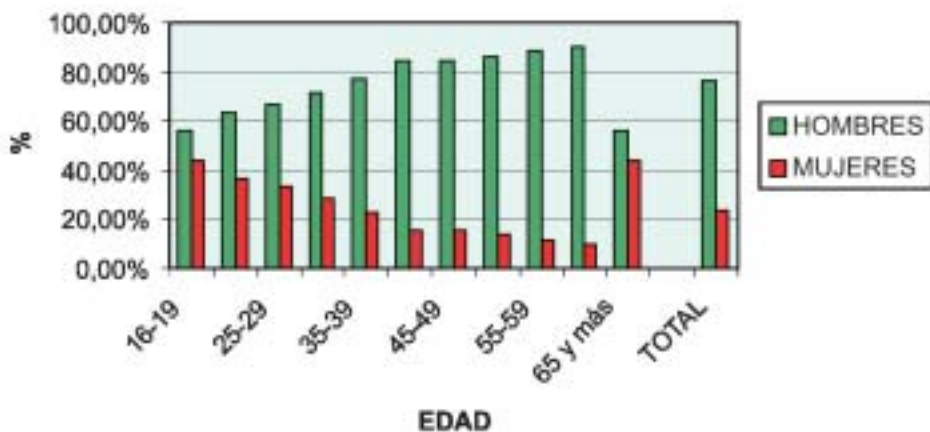
PARO COMARCAL POR SECTORES



Por sexos, el paro masculino y femenino están repartidos prácticamente al 50% (51 y 49 % respectivamente).

Entre la población activa, sin embargo, sí que podemos contrastar una gran diferencia entre la población ocupada masculina y femenina, siendo la primera de un 76,82% y la segunda de un 23,18%, y aunque esta escala también se ve muy corregida en función de la edad, la representación gráfica es totalmente indicativa.

POBLACIÓN ACTIVA SEGÚN SEXO



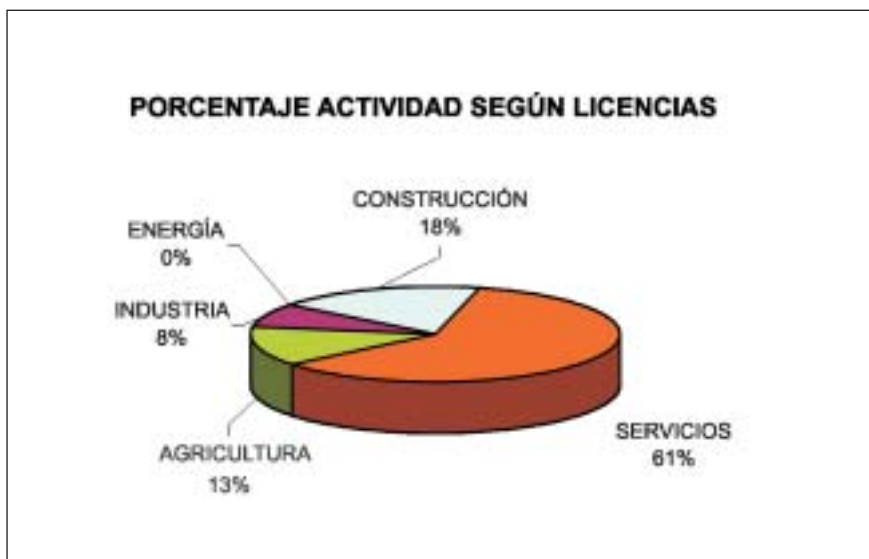
En cuanto a las actividades empresariales de la comarca, podemos desglosarlas de la siguiente manera:

COMARCA DE DAROCA

	N.º DE MATRÍCULAS (Año 1999 no disponible)			
	1996	1997	1998	2000
TOTAL	643	636	654	639
Agricultura ⁽¹⁾ y pesca (A,B)	85	84	84	85
Industria (C,D)	56	60	53	51
Extracción de productos energéticos (CA)	0	0	0	0
Extracción de otros productos excepto productos energéticos (CB).....	1	1	2	2
Industria de alimentación, bebida y tabaco (DA).....	22	22	21	19
Industria textil, confección, cuero y calzado (DB,DC)	3	3	2	2
Industria de la madera y del corcho (DD)	13	12	10	10
Industria del papel; edición, artes gráficas y reproducción de soportes grabados (DE).....	0	0	0	0
Refino de petróleo y tratamiento de combustibles nucleares (DF).....	0	0	0	0
Industria química y otros productos minerales no energéticos (DG,DI).....	1	1	0	0
Metalurgia y fabricación de productos metálicos, construcción de maquinaria (DJ,DK).....	14	14	11	12
Industria de material y equipo eléctrico, electrónico y óptico (DL).....	0	2	3	3
Fabricación de material transporte (DM)	1	1	0	0
Industria de la transformación del caucho y materias plásticas. Industrias diversas (DN,DH).....	1	4	4	3
Energía (E)	1	1	1	1
(Producción y distribución de energía eléctrica, gas y agua)	1	1	1	1
Construcción (F)	101	104	116	116
Servicios	400	387	400	386
Comercio y reparación de vehículos (G)	216	203	215	194
Hostelería (H).....	67	70	71	70
Transporte,almacenamiento y comunicaciones (I).....	34	36	34	33
Intermediación financiera (J)	23	24	24	24
Actividades inmobiliarias y de alquiler; servicios empresariales (K)	28	25	29	32
Educación (M).....	5	3	6	8
Actividades sanitarias y veterinarias, servicios sociales (N)	6	6	6	9
Administración pública, defensa y seguridad social obligatoria (L).....	0	0	0	0
Personal doméstico (P)	0	0	0	0
Otras actividades sociales y de servicios prestados a la comunidad; servicios personales.Organismos extraterritoriales (O,Q).....	21	20	15	16

Nota: (1) El Impuesto de Actividades Económicas no recoge las actividades agrarias ni aquellas efectuadas por las Administraciones Públicas. (Real Decreto Ley 1175/1990).

Recogido gráficamente según licencias de actividad, excluidos servicios públicos:



Por población activa ocupada, podemos repartirla de la siguiente manera:



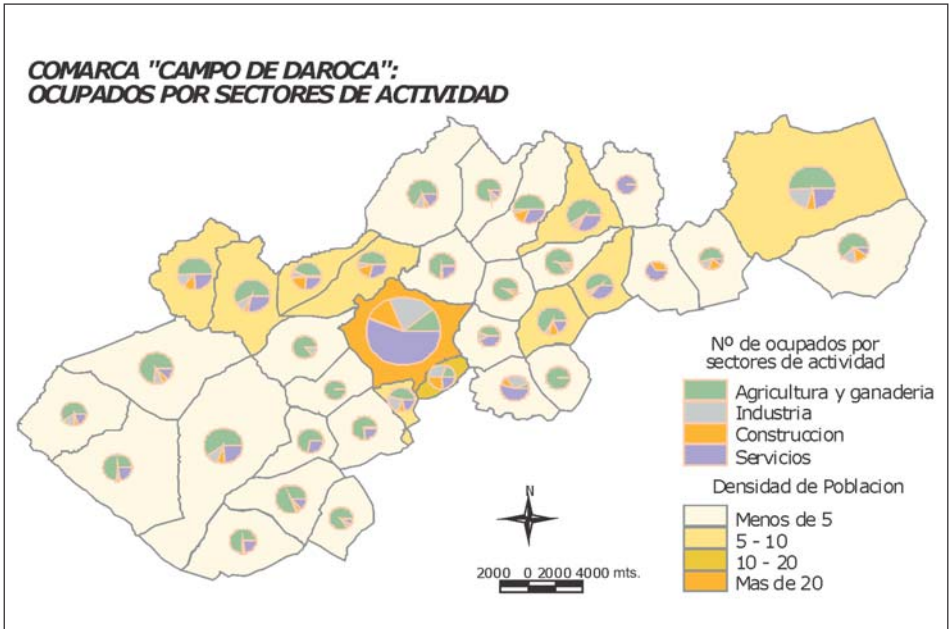
Aquí encontramos tres aspectos realmente significativos:

1. El gran peso que mantiene la agricultura sobre la población activa, lo cual conlleva a un problema a corto plazo por ser un sector altamente compensado año tras año por las administraciones.

2. El peso también notable de los empleados en administraciones públicas, lo cual también es problemático porque añade poco valor añadido en la producción comarcal.

3. El poco peso del sector industrial.

Por distribución municipal:



Fuente: Rosa Berdejo Gil.

Podemos observar cómo prácticamente en toda la comarca el sector primario es el más influyente, y tan sólo en la cabecera es donde predomina el sector servicios, y todo ello en una comarca con una densidad de población realmente baja.

Veamos también cómo se reparte el VAB comarcal:

Primero en porcentaje respecto a la comarca:

APORTACIÓN AL VAB COMARCAL DE CADA UNO DE LOS SECTORES

Agricultura-ganadería-forestal	32,71%
Industria.....	28,56%
Construcción.....	7,65%
Servicios.....	31,09%
TOTAL.....	100,00%

Y en cuanto a la aportación de cada uno de estos sectores al total de Aragón:

Agricultura-ganadería-forestal	2,61%
Industria	0,45%
Construcción	0,43%
Servicios	0,28%

Así, enseguida nos damos cuenta del gran peso que supone en la economía comarcal el sector primario, indicador de su escasa vertebración socioeconómica.

Una vez que hemos analizado el comportamiento de la economía comarcal de forma general, vamos a detenernos a analizar sector por sector.

SECTOR PRIMARIO

En un principio debemos detenernos en los indicadores netos de la aportación del sector primario al VAB global de la comarca, tomando los indicadores del año 2000, que en realidad no han variado en gran cuantía respecto a la media de los últimos años:



Campo de secano

MACROMAGNITUDES EN MILLONES DE PESETAS AÑO 2000			
	P. F. A.	Subv. expl.	Renta
Subsector agrícola	4.613,0	1.706,4	Sin datos
Subsector ganadero	1.421,6	214,1	Sin datos
Subsector forestal	62,9	0,0	Sin datos
Otras producciones	243,0	0,0	Sin datos
	6.340,5	1.920,5	2.913,8

Analizando a su vez los subsectores, nos centraremos en primer lugar en el peso específico de la agricultura, y para ello veremos cómo se reparte la superficie cultivada en la comarca teniendo en cuenta que estos datos se refieren al año 2000 y que pueden sufrir alguna variación, aunque en las macromagnitudes no son muy distintas:

DISTRIBUCIÓN TIERRAS 2000 (en Has.)

	COMARCA DE DAROCA		ARAGÓN		DAROCA-ARAGÓN
<i>Cultivos herbáceos</i>					
secano	40.258	36,01%	705.463	14,79%	5,71%
regadío	1.133	1,01%	326.020	6,83%	0,35%
<i>Cultivos barbecho</i>					
secano	11.389	10,19%	487.910	10,23%	2,33%
regadío	36	0,03%	44.504	0,93%	0,08%
SUBTOTAL.....	52.816	47,24%	1.563.897	32,79%	3,38%
<i>Cultivos leñosos</i>					
secano	4.207	3,76%	163.248	3,42%	2,58%
regadío	142	0,13%	66.217	1,39%	0,21%
SUBTOTAL.....	4.349	3,89%	229.465	4,81%	1,90%
SUBTOTAL SECANO.....	55.854	49,95%	1.356.621	28,44%	4,12%
SUBTOTAL REGADÍO	1.311	1,17%	436.741	9,16%	0,30%
<i>Prados naturales</i>					
secano	0	0,00%	34.933	0,73%	0,00%
regadío	0	0,00%	5.792	0,12%	0,00%
<i>Pastizales</i>					
secano	138	0,12%	604.488	12,67%	0,02%
regadío	0	0,00%	0	0,00%	
SUBTOTAL					
secano.....	138	0,12%	639.421	13,40%	0,02%
regadío.....	0	0,00%	5.792	0,12%	0,00%
<i>Monte maderable</i>					
secano	7.925	7,09%	523.387	10,97%	1,51%
regadío	235	0,21%	5.380	0,11%	4,37%
<i>Monte leñoso</i>					
secano	11.290	10,10%	392.762	8,23%	2,87%
Abierto secano	7.883	7,05%	243.059	5,10%	3,24%
SUBTOTAL					
secano	27.098	24,24%	1.159.208	24,30%	2,34%
regadío	235	0,21%	5.380	0,11%	4,37%
SUBTOTAL FORESTAL.....	27.333	24,45%	1.164.588	24,41%	
Erial pastos	22.279	19,93%	790.307	16,57%	2,82%
Espartizal.....	0	0,00%	4.435	0,09%	0,00%
Improductivos	1.241	1,11%	187.056	3,92%	0,66%
No agrícola	1.880	1,68%	136.695	2,87%	1,38%
Ríos y lagos	1.776	1,59%	48.397	1,01%	3,67%
SUBTOTAL OTRAS.....	27.176	24,31%	1.166.890	24,46%	2,33%
TOTAL SECANO	110.266	98,62%	4.322.140	90,61%	2,55%
TOTAL REGADÍO	1.546	1,38%	447.913	9,39%	0,35%
TOTAL SUPERFICIE.....	111.812	100,00%	4.770.053	100,00%	2,34%

La superficie cultivable de la comarca supone un 2,34% de la de Aragón, pero podemos apreciar notables diferencias que vamos a constatar a continuación.

Los datos nos rebelan que el más del 98% de la superficie agraria es de secano, y entre éstos, caben destacar los cultivos herbáceos, barbecho y leñosos de secano, con un 49,95% de la producción total. De esta cantidad, destacan los cultivos herbáceos de secano, que suponen un 36% del total de la superficie, mucho más del doble que la correspondiente en el resto de Aragón en términos de porcentaje. Esto manifiesta una agricultura de escasa transformación y que está en términos de gran dependencia respecto a las políticas agrarias de la Unión Europea.

En cuanto al subsector ganadero, que ocupa el 54,74% de la producción agro-ganadera total, nos encontramos con los siguientes índices:

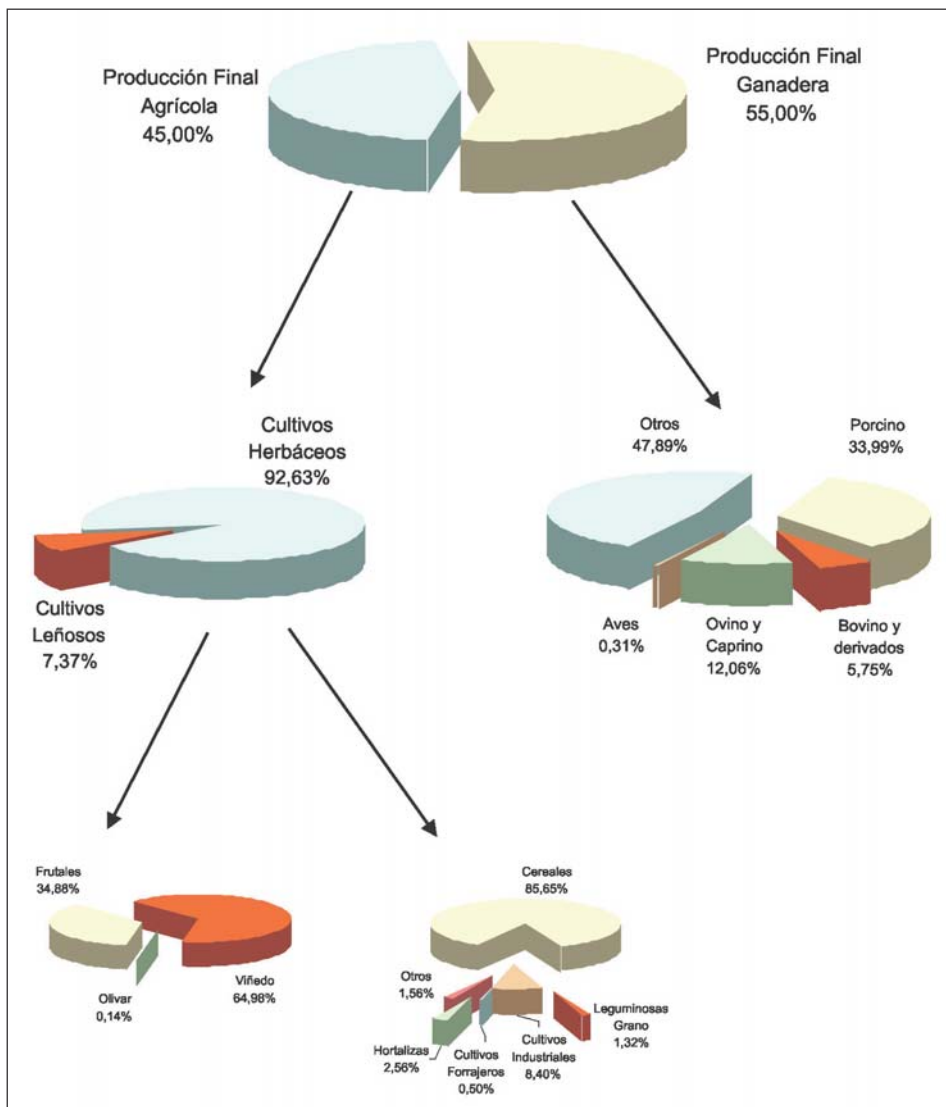
	CLASE DE ANIMALES	PRODUCCIÓN		
		EN MILES DE PTAS.	EN DAROCA	EN ARAGÓN
Producciones finales de las diferentes especies ganaderas	Lechones	77.281	2,21	2,38
	Cerdo cebado	1.110.277	31,78	42,86
	Leche.....	3.944	0,11	2,46
	Terneros	3.616	0,10	2,38
	Añojos	193.188	5,53	20,47
	Cordero	418.018	11,96	13,70
	Cabrito.....	3.477	0,10	0,20
	Conejo	10.983	0,31	1,54
	Pollos	303.246	8,68	10,09
	Huevos	1.370.033	39,21	3,93
Producción final ganadera.....		3.494.063	55,00	54,74

Podemos observar que en conjunto el valor de la producción ganadera en el peso del sector primario de la comarca es muy similar al resto de Aragón, aunque cabe destacar el importantísimo diferencial del sector “huevos” respecto al total en la producción local, cosa que no ocurre de forma general, como la importancia de ésta al resto de Aragón. Esto se debe sin duda a la producción de las granjas de Villarreal de Huerva, con un peso específico y relativo respecto a la producción total realmente sobresaliente.



Manchones. Rebaño de ovejas

Así, resumiendo gráficamente estos dos subsectores y su desglose los podemos detallar de la siguiente manera:



OTROS SECTORES

INDUSTRIA

Respecto al VAB comarcal este sector no representa una cantidad acorde con lo que una sociedad medianamente estructurada o desarrollada podría suponer, y casi se pueden cuantificar nominalmente las empresas del sector existentes en la comarca, y entre éstas las que aportan un mayor número de licencias y trabajadores.

El sector de la industria aporta un escaso 8% en cuanto a licencias de actividad, pero sin embargo esta aportación se ve muy incrementada en el número de trabajadores (13%) y en el VAB aportado a la comarca (28,56%). Sin embargo hay que trascender los resultados por cuanto es un sector que aunque escaso está muy estabilizado.

En valores relativos respecto a Aragón la industria comarcal tan sólo significa un 0,45%, y sin embargo es un verdadero soporte de la escasa actividad comarcal, por cuanto emplea al 21,74% de la población.

Los indicadores antes mencionados son fruto de la escasa vertebración económica de la zona y fruto de la escasa estructuración territorial de los años '60, así como del poco empuje económico local. Sin embargo la escasa industria se centra en el sector de transformación agroalimentario y metal, siendo de carácter pequeño y asentada en territorio.

CONSTRUCCIÓN

En cuanto a mano de obra empleada representa el 9% del total de la población activa y el 18% de empresas, aunque su aportación al VAB comarcal se reduce a un 7,65%.

Esto se debe sin duda al tamaño de las empresas radicadas en esta comarca, que son de muy pequeño tamaño, y su mercado que también es muy limitado refiriéndose la demanda ajustada al carácter de las empresas.

Sin embargo debemos estimar el sector de la construcción en esta pequeña escala por cuanto es un elemento cohesionador de futuras estrategias de desarrollo, ya que todas ellas poseen un grado de conocimiento en restauración muy superior a las empresas foráneas, que si bien es verdad que están altamente especializadas, no cuentan con los conocimientos mínimos en técnicas de construcción tradicional.

SECTOR SERVICIOS

La comarca cuenta con un sector servicios muy concentrado en Daroca, ya que por su papel de capitalidad cuenta con un “saber hacer” heredado de generación en generación. Pero este sector se encuentra ante unos factores realmente significativos:

- En Licencias de Actividad ocupa un 61%, lo cual presupone una especialización económica de la zona realmente importante. Sin embargo, en cuanto a población activa tan apenas ocupa al 30%, incluyendo el sector de hostelería, que es con mucho la mayor absorbente de población ocupada respecto al de licencias. Esto nos lleva a concluir que el sector servicios es casi unipersonal en la comarca.
- En los indicadores anteriormente expuestos, podemos observar cómo el comercio y reparación de vehículos ha venido reduciendo su número de actividad neta de una manera lenta pero inexorable, llegando a alcanzar un 8,9% entre los años 1996 y 2000. Esto es preocupante no en cuanto a su correspondencia en ocupación laboral, que prácticamente es la misma, sino en cuanto a su especialización.

En el resto de los sectores (hostelería y actividades inmobiliarias y de alquiler) sin embargo hay un ligero incremento de la actividad lo cual ofrece una nueva orientación de cara al sector.

De los subsectores antes mencionados, vamos a centrarnos en los indicadores de hostelería por cuanto su repercusión en el futuro desarrollo de la comarca es resaltable, tanto en su proyección sectorial en valores netos del VAB como también en el empleo generado en la zona.

Vamos a analizar los actuales indicadores del sector hostelero:

TIPOS	CLASES	AÑOS										
		1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
ALOJAMIENTOS HOTELEROS (Nº establecimientos)		6	5	5	5	4	4	5	5	6	6	6
Hoteles	Total	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
	H*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H**	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	H***	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	H****	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H*****	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hoteles Apartamento	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	HA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	HA*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	HA**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	HA***	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hostales	Total	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Hs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	Hs*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hs**	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0
	Hs***	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pensiones	Total	1	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2
Otros	Total	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
	C/H	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	F	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
OTROS ALOJAMIENTOS (Nº establecimientos)												
Apartamentos		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camping y zonas de acampada		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viviendas de Turismo Rural		0	0	0	0	3	5	8	10	12	15	15

En cuanto al número de plazas disponibles en la actualidad, contamos con las siguientes:

COMARCA DE DAROCA Hoteles, Hostales y pensiones	Plazas año 2002
HOTEL ***	30
HOSTAL.....	78
PENSIÓN.....	38
VTR.....	136
ALBERGUES.....	155
TOTAL	437

Fuente: Oficina de Turismo de Daroca.

Vemos pues que la oferta hostelera ha ido en aumento, aunque ligeramente, en los últimos años y se ha especializado en dos sectores importantes: el desarrollo de las viviendas de turismo rural y albergues, por un lado; y la creación de un hotel de tres estrellas especializado, por otro, que conjuntamente mantienen la oferta de la comarca.

OTROS INDICADORES

Por último observaremos otros factores de estabilidad en los servicios de la comarca, que también son importantes de cara a la fijación de la población. En cuanto al número de plazas de asistencia a ancianos, actualmente contamos con 110 plazas en residencias de la tercera edad, contando que la mitad de ellas es para población “asistida”, lo cual al menos augura un futuro estable para todas aquellas personas que decidan terminar sus días viviendo en nuestra comarca. También hay un completo servicio de atención domiciliaria, que aunque caben mejoras en cuanto a cobertura territorial y presupuestaria, está muy avanzado.

En cuanto a Sanidad sin embargo, no contamos con una atención suficiente por las contradicciones derivadas del mapa sanitario: Atención médica en los pueblos bien cubierta a nivel primario, un centro de salud bastante completo pero falto de especialidades, y un Hospital de Referencia situado en Calatayud que en realidad no responde a la situación social ya que la mayoría de los “familiares” de los enfermos residen en Zaragoza.

En conclusión, en cuanto a atención sanitaria se deben mejorar las coberturas de especialidades y una mejor coordinación entre citas médicas especializadas y transportes.

PLAZAS EDUCATIVAS

Un aspecto importante a considerar en el mapa de asistencia social de la comarca es el de Educación. Excluyendo los servicios de atención preinfantil de los ayuntamientos

y las valiosísimas ofertas de Educación de Personas Adultas, podemos observar el cuadro de oferta educativa en la comarca:

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CENTROS EXISTENTES				
Centros	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02
Centros existentes	7	6	6	6

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CENTROS POR NIVEL DE ENSEÑANZA QUE IMPARTEN				
Centros	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02
E. Infantil	5	5	5	5
E. Primaria	5	5	5	5
ESO	1	1	1	1
FPI	1	0	0	0
Bachillerato LOGSE	1	1	1	1
Garantía Social	0	1	1	1

NOTA: Los centros que imparten varios niveles de enseñanza están contabilizados en todos ellos.

EVOLUCIÓN DE ALUMNADO POR NIVEL DE ENSEÑANZA				
Centros	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02
TOTAL	599	560	536	517
E. Infantil	109	99	104	88
E. Primaria	224	218	195	196
ESO	191	162	161	164
FPI	30	0	0	0
Bachillerato LOGSE	45	51	44	39
Garantía Social	0	30	32	30

Vemos cómo año tras año, y fundamentalmente como consecuencia de la población envejecida existente en la comarca, los niveles de alumnado en los centros educativos de la comarca van disminuyendo.

Sin embargo hemos de atender a un dato: contamos con un total de 517 alumnos en el curso 2001-2002, que sobre una población censada de 6632 habitantes supondría un 7,80% de la población, algo ligeramente superior a los indicadores demográficos. Esto se debe sin duda a los escolares que no están censados en la comarca.

Sin embargo, estos datos son preocupantes por cuanto observamos cómo el recambio generacional e intelectual está cada vez más mermado en esta comarca.

INFRAESTRUCTURAS

Un aspecto muy importante de cara al asentamiento de la población, y su posibilidad de atender sus necesidades básicas como son la alimentación, sanidad, educación, bienestar social y cultura, es el de las infraestructuras. A los ciudadanos les importa que cuando tengan una necesidad y su servicio no se encuentre en su municipio, puedan tener la facilidad de trasladarse allá dónde lo necesiten.

Por ello es necesario dar un repaso a la situación de las infraestructuras en nuestra comarca:

Carreteras

Actualmente hay dos ejes principales que articulan la comarca:

- La carretera nacional 330-234
- La carretera autonómica que discurre desde el límite de la Comunidad Autónoma de Aragón con la de Castilla – La Mancha (A-211), en el término municipal de Torralba de los Frailes hasta Daroca, y la carretera autonómica que une Daroca con Herrera de los Navarros (A-1101)

Estos dos ejes, trazados en forma de cruz a lo largo de la comarca son las que necesariamente han de vertebrar todo el territorio.

Alrededor de ella discurren dos grandes trazados viarios que trazan la comarca:

- Circunvalación de Campo de Romanos: en itinerario Nombrevilla, Lechón, Romanos, Badules, Villadoz, Villarreal, Mainar, Torralbilla, Langa
- Circunvalación Campo de Used: Santed, Used, Las Cuerlas, Gallocanta.

A su vez, desde estos grandes ejes primarios y secundarios se vertebran el resto de las vías.

No obstante, hemos de considerar que éstas son vías de articulación intracomarcal. Hay varias vías que articulan la comarca hacia los servicios externos que necesariamente hemos de considerar.

Ferrocarril

No existe ninguna articulación ferroviaria en la comarca, salvo el trazado que discurre por Campo Romanos, entre Zaragoza y Sagunto, con apeaderos en algunas localidades y un deficiente servicio. Los múltiples planes que se han realizado

acerca de la antigua vía Caminreal – Calatayud están todavía en fase de estudio, y su consideración pasa por dos ópticas aparentemente incompatibles:

- El uso turístico de dicha vía mediante la transformación de la infraestructura en “vía verde”
- El uso comercial de la vía mediante la adecuación para una conexión mediante velocidad alta del itinerario Teruel – Calatayud.



Daroca. Estación de ferrocarril

Aérea

En la actualidad la comarca cuenta con un helipuerto en la capital, que se usa principalmente durante el período estival con el fin de dar servicio a un servicio temporal de Brigada Rápida de Intervención Forestal (B.R.I.F.) de titularidad estatal.

Nuevas tecnologías y telecomunicaciones

En la actualidad contamos con una infraestructura totalmente deficiente en este aspecto, ya que tan sólo en la ciudad y en alguno de nuestros pueblos contamos con banda ancha ADSL y RDSI para poder comunicarnos. Además la formación en la población es totalmente deficiente y no se ha llegado a alcanzar el mínimo de posibilidades que estos medios ofrecen.

En cuanto a coberturas de señales de telefonía móvil y de comunicaciones audiovisuales la comarca cuenta con zonas “oscuras” que son difícilmente explicables en el siglo XXI.

¿EN QUÉ PODEMOS MEJORAR?

Una vez vista la situación actual, vamos a repasar los distintos sectores, aunque no en el mismo orden del análisis anterior:

INFRAESTRUCTURAS

Carreteras:

Carretera nacional 330 y la 234.

En este sentido hay que hacer alusión inevitablemente al trazado de la “Autovía Mudéjar” entre Sagunto y el puerto de Somport que en lo correspondiente al sub-

tramo “Calamocha – Romanos” actualmente está en fase de adjudicación y que discurre paralela al itinerario del ferrocarril Teruel – Zaragoza.

La repercusión social y económica para la comarca entre el trazado elegido y la alternativa más cercana al único polígono industrial con que contamos, es de una diferencia sobresaliente para nuestro futuro. El trazado elegido merma toda competitividad industrial a la comarca por cuanto hemos de tener en consideración que entre los propios terrenos industriales que se van a originar en el entorno de la autovía también se producirá una rivalidad que incluso podemos considerar de irracional, quedando el de Daroca en una agravante de inferioridad por varios motivos:

–Renta de situación.

–Ausencia de planes específicos al no esta comarca enclavada en la provincia de Teruel y por lo tanto no poder contar con los mismos programas de reequilibrio territorial.

Es por ello que ineludiblemente, y caso de que la autovía no se acerque a la capital, deben de producirse nuevas y mucho mejores conexiones terrestres que sirvan para articular mejor la comarca, especialmente toda la influencia sobre los campos de Used y Romanos, y también del área de Herrera de los Navarros.

La autovía “Mudéjar” ha de originar necesariamente también nuevas oportunidades, especialmente para la zona del Campo de Romanos, y es ahí donde sus dos pueblos con mayor índice de actividad, Mainar y Villarreal, cuentan con grandes oportunidades que hay que desarrollar puesto que son los más beneficiados por dicha autovía, sea cual sea su trazado definitivo.

También contamos con un proyecto de desdoblamiento de calzada entre Calatayud y Daroca. Este proyecto está en fase de estudio, y el trazado del mismo ha de condicionar inevitablemente el desarrollo futuro, ya que si se traza paralelo a la actual carretera puede producir una oportunidad para paliar la renta de situación de Daroca y acercar a los pueblos del campo de Used a dicha autovía. Si se elige otro trazado (Miedes, Langa, Mainar), convertirán a Mainar en un punto estratégico de conexiones viarias que reforzará su atractivo de situación.

Carreteras de interés comarcal

Carretera A-211

Esta carretera en estos momentos está en fase de mejora, y faltan 17 kilómetros para su total adaptación en lo que debe ser la salida natural de Daroca al Campo de Used y a su vez la entrada natural de la carretera de Molina de Aragón a esta misma ciudad. Esta carretera se deberá contemplar en un futuro como la salida natural de la autovía de Madrid – Zaragoza hacia esta última capital y hacia Teruel. Para esto debemos contemplar en la lejanía un futuro de mejoras que aún dista mucho de llegar.

La carretera A-1101 está en un lamentable estado necesitando una mejora en todo su trazado y aspectos incluso de señalización. Si verdaderamente se quiere contemplar como un eje de comunicación que trasciende a las necesidades comarcas, necesita una verdadera mejora partiendo de todos sus conceptos estructurales: trazado, conexiones interiores, conexiones externas y oportunidades de retorno.

Alrededor de estos dos ejes, los ejes subsecundarios de Campo de Romanos y Used, se encuentran en un estado que fácilmente son mejorables con una adaptación del firme y señalización a una normativa que facilite la circulación actual.

Carreteras de enlace

Se observan igualmente deficiencias en las carreteras que comuniquen los núcleos de población de la comarca con las anteriormente descritas.

En este sentido creemos necesario completar el enlace de Anento a la N-234, Cerveruela a la N-330 y una mejora sustancial de la carretera de Atea – Daroca o Atea – Used, Orcajo y Valdehorna con la A-211, así como la mejora de la carretera de Murero – Daroca y Murero – N-234.

Esta última es un camino que ha sido asfaltado y acondicionado atendiendo a la necesidad de evacuar los servicios hacia Calatayud de una forma más directa. Igual que éste se han realizado actuaciones en algún camino más, como el de Used – Gallocanta. Con estas actuaciones debemos advertir que para las poblaciones conllevar un beneficio indudable, pero deben aparejar una adecuada señalización e información puesto que pueden ocasionar en un futuro perjuicios nada deseados.

Ferrocarril

En el debate que hemos contrastado con anterioridad sobre el futuro de la línea Caminreal – Calatayud, es necesario compatibilizar todas opciones.

Contamos con la opción de transformación de la línea férrea en “Línea Verde” y la reactualización del trazado para una línea LAV Teruel – Calatayud.

Hemos de advertir que las denominadas “Vías Verdes” no son sino un desmantelamiento de la red ferroviaria, por lo que toda opción que pase por esta última debe conllevar la posibilidad de que en un futuro se pueda querer aprovechar la situación geoestratégica de los corredores ferroviarios para relanzar la opción LAV.

Asimismo esperamos la oportunidad de la futura transformación del eje Teruel-Zaragoza en alta velocidad, aunque la experiencia demuestra que ello va en detrimento de las paradas locales.

Vía aérea

Consideramos que debe hacerse una mejor amortización de las instalaciones ubicadas en “El Pinar” de Daroca, por cuanto pueden emplearse para servicios socio

– sanitarios durante todo el año. Esto debe coordinarse con el servicio 112 del Gobierno de Aragón, y aunque esta idea expuesta anteriormente parezca descabellada hoy en día, debemos hacer una reflexión: afortunadamente contamos con un servicio de una Brigada Forestal, durante más de cuatro meses para un caso de urgencia medioambiental. Debemos considerar el poder realizar un mapa de urgencias para emergencias sociales.

Además creemos que podría relanzarse en un futuro para acciones de ocio en relación con actividades aeronáuticas, que pueden ser un factor de apoyo bastante importante para un turismo que aunque hoy en día es bastante selectivo, es cierto que va en aumento.

Nuevas tecnologías y telecomunicaciones

Debemos desarrollar el acceso de las nuevas tecnologías a los habitantes de la comarca, en dos direcciones:

- Formación de la población.
- Accesibilidad a las mismas.

En el primer aspecto hay que profundizar en la interesante experiencia desarrollada en Daroca con el AULA MENTOR

En el segundo cabe destacar el magnífico proyecto de la Diputación de Zaragoza en cuanto a la implantación del plan ZIP (Zaragoza Intranet Provincial) en los distintos ayuntamientos, pero se debe hacer extensivo este proyecto a todos los ciudadanos de la comarca, puesto que de esta manera se aportará un plus en calidad de vida de los municipios. Se puede desarrollar un dominio propio comarcal para poder acceder a él en todos los términos posibles, incluyendo el correo electrónico personal, todos los habitantes de la comarca.

La implementación de los recursos en este sentido conllevará sin duda una igualdad de oportunidades entre el medio rural y el urbano que hoy no existe.

DEMOGRAFÍA

El análisis de la situación comarcal expuesto anteriormente es revelador por sí mismo ya que todos los indicadores son negativos en cualquiera de las facetas que exponemos.

No obstante podemos advertir algunas claves que pueden determinar la perspectiva de futuro:

- A los indicadores negativos anteriormente expuestos, debemos resaltar como positivas dos circunstancias:
 - Un flujo migratorio equilibrado.

- Una cierta estabilización de la población en las perspectivas de crecimiento vegetativo.
- A lo largo de la historia se han dado los mismos problemas. No es la primera vez que esta comarca se encuentra en esta situación, y siempre se han sabido encontrar respuestas imaginativas al problema demográfico. Debemos estudiarlas y saber que siempre con soluciones imaginativas hemos sabido salir de la situación.
- El problema no es local y por lo tanto hay que enmarcarlo en soluciones globales. En este sentido, la respuesta más oída en estos últimos años es el de la “inmigración”. Pero esto se formula de una forma a nuestro juicio demasiado generalista.

Así, debemos originar un atractivo suficiente que parten de soluciones globales a soluciones particulares:

- Contemplar las zonas interiores de la Península como zonas desfavorecidas, y como tales contar con una solución global que favorezca a las mismas, lo que denominamos como “Periferia interior”. Se entiende perfectamente que un habitante de una de las islas ultraperiféricas de Europa se ve desfavorecido por su situación. En tal sentido se debe entender que las dificultades del interior del continente europeo, pero mucho más concretamente de la Península Ibérica, son mayores que los grandes ejes de desarrollo europeos.
- Facilitar una discriminación positiva en los medios de desarrollo del interior, de tal manera que se favorezcan las situaciones positivas de las zonas menos desarrolladas.
- Ejercitar las anteriores medidas para el desarrollo de la comarca. Contar con una buena red de infraestructuras consolidará toda acción positiva favorecedora del asentamiento de la población ya que ésta se asentará en la comarca si tiene sus problemas sociales resueltos: especialmente Educación, Sanidad y Transporte.



Daroca. Calle mayor

- Conllevar el desarrollo de políticas positivas a favor de la inmigración con políticas sociales activas.

Para esta comarca en concreto:

- Avanzar un programa en el que se desarrollen los nichos de desarrollo económico de la comarca.
- Un programa de viviendas sociales de alquiler preparado para acoger el flujo previsible de inmigración de la comarca.

- Un programa de integración social para inmigrantes desarrollado mediante los medios actuales ya que en muchos casos con una mejora de los mismos podría ser suficiente.
- Desarrollar una política demográfica activa para el desarrollo endógeno. Nuestra capacidad de crecimiento vegetativo está por debajo de los límites de un resultado sostenible y por lo tanto deben activarse políticas sociales que faciliten el incremento de la natalidad. Sin embargo, la reflexión general que hemos de tener en cuenta es que “en el mundo hay muchos niños”, como decía en una ocasión una señora de la comarca. La incorporación de activos externos es fundamental para la supervivencia comarcal.
- Para todo lo anterior, crear atractivos positivos en esta comarca a favor de la población que quiera asentarse en ella. Actualmente ya no basta con los puestos de trabajo, que desde luego son indispensables, sino que se debe ofrecer un atractivo añadido a la vida en el medio rural. Es necesario desarrollar una política social que haga mucho más atractiva la vida en esta comarca, con servicios a la población en materia de sanidad, educación y transporte.

ECONOMIA

Aspectos generales

El futuro económico de la comarca, y por lo tanto la incidencia en la recuperación de población y dinamismo interno, debe basarse en dos aspectos genéricos esenciales:

- Mejora de los recursos actuales con un mejor aprovechamiento de los mismos.
- Búsqueda de alternativas económicas en esta zona.

En el primer sentido podemos considerar:

Agricultura y ganadería

- Creemos necesario abundar en un mejor aprovechamiento de estos recursos en sectores estratégicos, y sobre todo en su transformación. La incipiente comercialización del vino de la tierra de la comarca es un factor esperanzador para ello. En otros campos sin embargo todavía no se han buscado alternativas, aunque el sector industrial de harinas y derivados de la comarca apoye en gran medida esta opción.
- Asentamiento definitivo del cooperativismo de la comarca. Es necesario ahondar en la comercialización del producto agroganadero mediante fórmulas de explotación conjunta. Contamos con una cooperativa de segundo grado, y otras tres de primer grado en la comarca que han emprendido varios caminos interesantes que

deben potenciarse en un sentido empresarial en línea de lo anteriormente expuesto.

- Transformación de los productos ganaderos mediante una correcta red de comercialización. En el sector avícola nuestra comarca se encuentra con un desarrollo bastante considerable, pero no así en otros sectores en los que las explotaciones prácticamente se encuentran en su primera fase de producción.
- Mejora de las explotaciones agrarias, y en este sentido cabe diversificar los dos grandes sectores con que contamos.



Used. Zaida. Campo de labor

- La agricultura extensiva de secano, con un plan de concentración de las explotaciones, que conllevan inexorablemente a un mejor aprovechamiento de los recursos, y la búsqueda en esta agricultura de nichos de mercado de transformación entre los que no cabe despreciar el mercado ecológico cada vez más emergente. Se están realizando pruebas muy interesantes en el resto de la Península que avalan esta propuesta.
- La agricultura de regadío, con una verdadera adaptación de las explotaciones y sistemas de riego hacia una agricultura más efectiva en cuanto a sus recursos. En este sentido creemos que hay que ahondar en una mejor adaptación de las superficies agrícolas a las necesidades de producción, así como búsqueda de alternativas en mercados emergentes en Europa. Actualmente se están realizando mejoras en los sistemas de canalización de los riegos de la zona del río Jiloca que creemos que puede ser una experiencia interesante por cuanto puede suponer una mejor transformación de los cultivos de regadío.

–Fórmulas de explotación ecológicas de los productos agroganaderos mediante medidas que conlleven en su transformación el valor añadido de su comercialización.

Comercio

Daroca ha sido tradicionalmente una ciudad comercial, por cuanto ha respondido en su función de centralidad a todas las necesidades con las que contaba la comarca.

Dos son los factores que han distorsionado esta función respecto a épocas pasadas:

- La debilidad demográfica de su área de influencia, unido a la facilidad de transportes que hay en la actualidad: antes había más población y con más dificultad de transporte, por lo que los comercios atendían una necesidad más cercana
- La aparición y fortalecimiento de otros focos de centralidad, especialmente en nuestra comarca Calatayud y Calamocha.
- La falta de especialización del comercio en el mercado global en el que estamos, que tuvo que derivarse de una adaptación a las nuevas circunstancias que no se produjo.

Uno de los factores positivos, aunque emergentes, que se están desarrollando en la comarca, especialmente en su cabecera, es el asociacionismo del sector, que de cara al futuro ha de ser resolutorio en los problemas con los que cuenta nuestra ciudad.

Sin embargo hemos de comentar que han permanecido o aumentado sectores comerciales relacionados con:

- Distribución primaria: alimentación y servicios de primera necesidad.
- Comercios relacionados con la oferta turística.

Así, creemos que la potenciación del sector en el futuro debe estar relacionado con:

- Potenciación de un sector especializado en servicios de atención primaria. El comercio ha de ser capaz de adaptarse a las necesidades cotidianas de los municipios en el mercado actual.
- Adaptación a las nuevas necesidades. En materia tecnológica, de servicios técnicos en los municipios y de adaptación a las nuevas necesidades de servicios a la comunidad en los pueblos.
- Comercio relacionado con las nuevas tecnologías. Hemos de lograr consolidar un mercado emergente en este sentido, mediante la especialización de productos susceptibles de venderse en cualquier punto de Europa, y para ello hay que con-

siderar la red de transmisión mundial como un elemento fundamental. Asimismo, dentro de un tiempo encontraremos la escasez de servicios de abastecimiento en varios de los municipios de la comarca a los que deberemos de dar respuesta logrando de este modo dos efectos: la potenciación del comercio intracomarcal y la calidad de vida en nuestros pueblos.

Para ello debemos lograr construir una Central de Servicios, que conlleva una enorme complejidad en su realización, pero que sus frutos desde luego merecerán la pena.

Industria

Contamos con varias potencialidades a nuestro favor:

–La existencia de un polígono industrial de 285.000 m² en Daroca

–El nudo de comunicaciones que se puede crear en nuestra comarca, bien en Daroca o en Mainar, por la confluencia de dos ejes de comunicación que necesariamente añaden un valor en renta de situación a nuestra comarca.

–Diversificación de la pequeña industria: en nuestra comarca no contamos con un monocultivo industrial determinante respecto a la economía. Paradójicamente un factor negativo como es el escaso peso de transformación en la economía comarcal, conlleva un factor positivo: al estar prácticamente todo por hacer, se puede orientar la economía local hacia una estructura social no dependiente.

–La especialización en los recursos endógenos. La escasa industria está implantada por empresarios locales y fundamentada en recursos comarcales.

Indudablemente también tenemos varios factores negativos:

–Nuestra renta de situación política, por cuanto no estamos en el área de influencia socioeconómica de los grandes ejes de desarrollo aragoneses, que en lo que a nosotros respecta son el valle central del Ebro y del Jalón, ni tampoco contamos con planes específicos de desarrollo como disfruta la provincia de Teruel, aunque contemos con similares características.

–La escasa gestión del suelo industrial de Daroca, con unos precios y trámites administrativos que son excesivos para la posibilidad de asentamiento en él.

–La falta de población, y por lo tanto de mano de obra, ya que a priori es un verdadero lastre de cara a la posible atracción empresarial del territorio.

–La falta de tradición industrial y empresarial de la comarca.



Daroca. Polígono industrial

Por tanto creemos que el desarrollo del sector ha de imbricarse en la potenciación de pequeñas empresas locales de transformación y de distribución que se asienten de manera definitiva en la comarca, así como también en la potenciación de los sectores de transformación agroganadera y de alimentación que todavía están por desarrollar.

Turismo

En los últimos años se ha apuntado al turismo como principal motor de desarrollo de las comarcas interiores. El avance en este sentido ha sido considerable, pero también encontramos algunas deficiencias.

En el año 2002 hemos recibido 33.919 visitas en la oficina de turismo de Daroca, lo que supone un incremento del 23,22 % respecto al año anterior, y éste ha sido un incremento sostenido a lo largo de estos últimos años.

Ello es consecuencia de los factores favorables con que contamos:

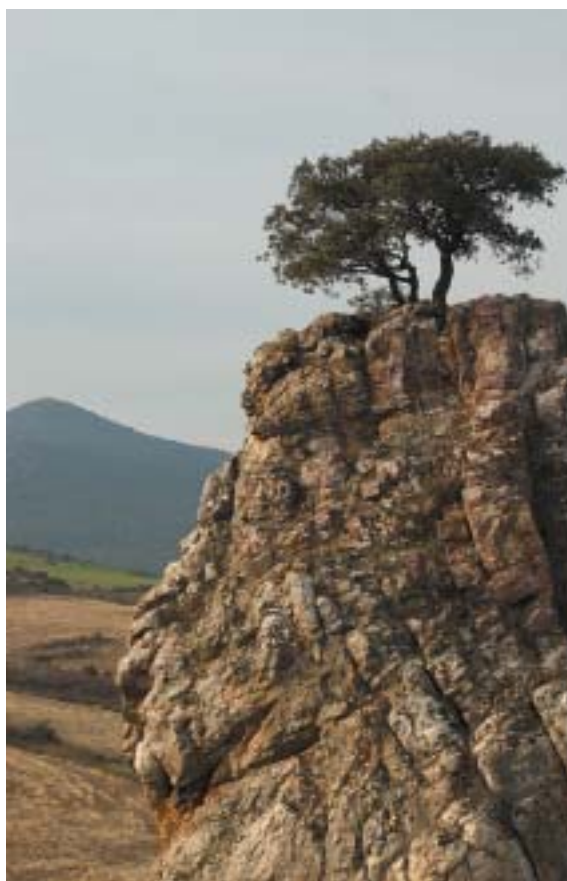
- El rico patrimonio histórico, artístico y natural de la comarca, lo cual de por sí es un enorme valor potencial.
- La tradición y mentalidad de la población respecto al turismo. Especialmente en los dos entornos con mayores recursos: Daroca y Laguna de Gallocanta.
- La abundante bibliografía y trabajos realizados en estos años. Se han establecido rutas turísticas intracomarcales y transcomarcales.
- La dotación de infraestructuras, adecuadas a la demanda actual, y que por lo tanto son susceptibles de implementarse de una forma escalonada y racional. En la actualidad contamos con 135 plazas en Viviendas de Turismo Rural, 98 en plazas hosteleras y 150 plazas en albergues de la comarca.
- Una oficina de turismo estable en la cabecera de comarca y un servicio de guías turísticos que cumplen una importantísima función.
- Central de Reservas de Turismo Rural.
- Asociacionismo. Hay varias asociaciones implicadas en el desarrollo turístico que están asentadas en la comarca y que conforman un tejido social necesario.
- Una infraestructura museística y de centros de interpretación considerable: Museo Comarcal de Daroca, Museo de los Corporales, Museo de la Pastelería Manuel Segura, Centro de Interpretación de los Celtíberos en Berrueco, Museo de Las Aves y futuro Museo Paleontológico.
- Potencial en cuanto a varios temas que todavía están por desarrollar: Turismo Religioso, Turismo intercultural (judío y musulmán).
- Tradición etnológica considerable en varios aspectos: música, tradiciones festivas,...

–Infraestructuras deportivas en aspectos selectivos: Escalada y senderismo principalmente, con un gran esfuerzo por el club de montaña Pirineos de Daroca en Torralba de los Frailes.

No obstante, también contamos con varias lagunas:

–Dispersión de esfuerzos. Son varias las instituciones públicas y las asociaciones privadas que están realizando políticas favorables al turismo, pero con una escasa coordinación y por lo tanto dispersión de esfuerzos y recursos.

–Falta de infraestructuras hoteleras de calidad. La actual oferta es claramente insuficiente para el desarrollo posterior de la comarca en este sector, redundando además en que la mayoría de las visitas no supera el día de estancia en la comarca.



Fombuena. Carrasca

–Una diferenciación clara en la oferta. Frente al atractivo turístico de la zona, no se ha establecido una oferta diferenciadora que lo haga más atractivo.

–Ausencia de una oferta cultural que implemente la atracción hacia la comarca.

–Falta de oferta de ocio que acompañe a la oferta turística.

Ante esto creemos interesante desarrollar los siguientes factores:

–Un programa anual de actividades culturales y científicas que atraigan un turismo especializado de calidad que contribuya a su desarrollo.

–Una oferta de ocio especializada y de distinción de la misma. En este sentido creemos que podría ser interesante un parque temático o centro de interpretación especializado, dirigido hacia el ocio con un tema distintivo. Podemos proponer varias alternativas:

–Los milagros y prodigios. En su sentido más amplio, desde el origen de la vida, hasta los hechos aparentemente inexplicables que se han dado a lo largo de la his-

toria de la humanidad en todas sus culturas y las interpretaciones que cada una éstas han dado a las mismas.

–La tierra y su geología. Desde su formación hasta su prospectiva actual.

–Celtiberia como espacio integrado de cultura de fronteras a lo largo de la historia del Sistema Ibérico.

–Promoción de alojamientos de calidad en la zona para un turismo selectivo.

–Creación de una institución comarcal, a través de una institución conjunta que puede ser Fundación, Asociación o Empresa Pública, que coordine y gestione todas las actuaciones en materia turística.

–Una programación de actividades, especializadas en distintos sectores, que a lo largo del año que influyan positivamente en la atracción del flujo cultural y científico especializado, conllevando por ello una sinergia positiva recíproca entre el área intelectual y científica, por una parte, y la proyección turística local por otro.

–Facilitar las rutas temáticas interiores, con un transporte al efecto y un horario de visitas atractivo en cada uno de los pueblos de la comarca.



Camino viejo de Castejón de Tornos a Val de San Martín

EPILOGO

A lo largo de las páginas anteriores hemos ido repasando la situación socioeconómica de la comarca desde varios aspectos.

El futuro de la comarca desde una visión general no puede ser nada optimista: ninguno de sus sectores se encuentra con capacidad para dar respuesta endógena a un futuro económico mínimamente sostenible. Además la población activa es escasa y el recambio generacional no está ni mucho menos asegurado.

Muchas veces se han lanzado ideas que han intentado servir como piloto para la recuperación de nuestra comarca basándonos en el turismo y en la industria. Pero ni el turismo se articula ni la industria llega.

Hace falta urgentemente un plan específico comarcal que aborde en primer lugar un análisis mucho más específico de la situación y que también apoye un desarrollo exógeno que tan necesario es para la supervivencia de nuestros pueblos.

Por último, debe reactivarse una autoestima comarcal que hoy en día la tenemos realmente baja y saber que debemos ser nosotros mismos y con nuestro esfuerzo los que debemos impulsar la activación, al menos moral, de nuestra sociedad.